



# Gààaz ...net !

avril 2007  
N° 91

Club FFM 2193  
Agréé J&S 02-06-08  
SIRET 449 339 753 00021  
SIREN 449 339 753

**Certes il y a la moto  
mais aussi les soirées  
festives !  
Ou les réunions plaisir !**

**WE interclub  
à Annot :  
Nous y serons une  
cinquantaine !**

**Balades dominicales  
dans la région :  
l'occasion d'acquérir endurance et  
meilleure maîtrise de la conduite.**

## **BALADE vers "MONTFERRAT"**

Nous étions douze à motos à partir dont deux avec passagers pour une balade folle. Au premier rendez-vous à St Vallier une pause café, un vrai contact avec les uns et les autres car certains ne s'étaient pas vus depuis notre assemblée générale en janvier. Et oui, l'hiver en fait oublier la passion de la moto et ses rencontres. Soleil au rendez-vous, départ pour un rendez-vous bien précis : route Napoléon, Castellane, Comps la base militaire de Camp Canjuers. Nous avons croisé sur notre route un grand nombre de motos et aux abords des terrasses des motards qui sirotaient je ne sais quoi ! Enfin, nous arrivons à Monferrat dans un cadre que je n'imaginai pas. Il y avait des gens amassés devant une porte : - ma vision première : les clés de la porte, tenues par St Pierre. Ouvrez le paradis de la gastronomie... Tout le monde voulait entrer, poussait, passait devant nous. En bons motards que nous sommes, nous nous écartâmes pour laisser ces pauvres pèlerins manger en paix.

Après avoir passé un excellent moment à table nous avons repris la route tant bien que mal, le ventre trop plein pour beaucoup d'entre nous. Moi, par exemple, je voulais vomir, cela a duré une bonne heure avant que la digestion se fasse, comme quoi il faut savoir manger...! Nous reprenons la route vers Ste Maxime faire un petit coucou à notre Président et Mireille qui se trouvaient à Plan de la Tour. Ils sont très dévoués pour la Fédération Française de Moto et en particulier pour le Moto club de Toulon et accomplissent certaines tâches d'officiels.

Par cette belle journée pleine de surprises, parfois désagréables comme ce télescopage de deux motos dont les occupants étaient étendus au sol, en attente des secours, je veux personnellement vous passer un message de prudence car nous ne le sommes jamais assez, un plaisir ne doit pas finir tristement.

## **BALADE à ENTRECASTEAUX**

Super journée en perspective tout y était le temps, les motos, les pilotes et les passagers.

Le rendez-vous Mandelieu. Puis route vers Draguigan, Tourtour, Salernes de très beaux paysages se présentent devant nous.

Mais naturellement, nous nous rendons vite compte que le

# Sommaire

**Retours sur :  
Balades hivernales (suite)  
Ambiance et convivialité.  
Calendrier avril mai**



**Bonnes adresses, Petites annonces,  
Commandes...**

beau temps nous faisait perdre la tête, la conduite prenait un rythme négligé, Daniel, qui se trouvait être présent, nous a donc rassemblé à un arrêt pour remettre les conditions de prudence dans nos esprits.

Effectivement le parcours emprunté était étroit, rapide et sinueux donc dangereux. Les motos sportives que nous rencontrons avaient une vitesse de croisière hors norme. Donc à chaque balade "prudence oblige", le président nous fait un rappel sur les règles de sécurité. Nous avons continué notre promenade calmement. Ravitaillement à Salerne : essence et achat du pique nique puis route vers Entrecasteaux. Là, l'air était frais, le soleil parti ailleurs. Un repas tranquille au pied du château du XIIème reconstruit sur les bases du château fort et à coté du jardin créé par Le Nôtre. Repas tranquille assis sur les marches en pierre. Apéritif offert par Véronique qui sort une petite bouteille de pastis : le bien venu - chacun eu sa goutte. Anne Marie nous avait confectionné un succulent cake pour le dessert. Ensuite pause café au bar du village. Je ne raconterai pas les blagues salaces qui se disent mais : un manche et un plumeau déplumé ça vous dit sûrement quelque chose, ainsi que la différence entre une dame et un café ! Après ces fortes réflexions cérébrales, nous avons effectué une visite dans les jardins du château et dans les rues du village. Ainsi nous avons pu voir un lavoir du 17ème siècle. Vraiment très ludique de joindre à notre balade cette visite culturelle. L'après-midi retour par Carcès, Cabasse, le Luc, tout cela par de charmantes petites routes que nous n'avons pas l'habitude d'emprunter. Arrêt pour le plein d'essence et à Ste maxime pour le verre de l'amitié. Puis après l'Esterel, la traversée du Trayas et l'arrivée à Théoule, les bisous, Ciao et chacun retourne chez soi. Comme je vous le dis toujours, venez nombreux aux balades du moto club de Juan les Pins.

Michelle

### **Salut les incultes !**

**AERMACCHI Chimera 1956**

**250cc**

Dans les années cinquante, on assiste à une tendance qui est de cacher le moteur et de produire des machines complètement carénées. Cette machine, mise sur le marché en 1957, est dotée d'un moteur monocylindre de 246 cm3. Mais elle ne trouve pas non plus son public et n'a été produite qu'à 177 unités.

