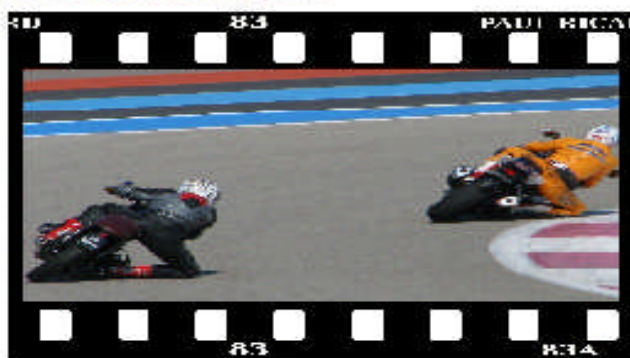


SRC SUNDAY RIDE CLASSIC

José Cadinu, reporter, photographe de la Gââz...net!

CIRCUIT PAUL RICARD

C.A.V.O.K, ce qui veut dire dans le jargon aéronautique, que le ciel (sans nuages) et la visibilité sont o.k. En ce dimanche 22 mars on ne pouvait mieux espérer. Six courageux ont répondu a l'appel, j'ai nommé : anne-marie, georgette, michel,henri,notre cher président (tout seul,tiens curieux!! ahhh!! ce qu'on est bien au fond de son lit bien au chaud, hein pistache!!!) ...et myself.



Le plein de fuel étant faits , on décolle de la station agip de mandelieu a l'heure prévue et on met le cap sur le circuit paul ricard. Certes,sur le papier c'est le printemps; certes il fait beau; certes les oiseaux sont de sortie...
...mais **NOMDEDIOU !!!** mes jambes ne m'ont pas dit merci d'avoir oublié de mettre mon damart car je me suis pelé de chez pelé. J'ai oui dire que j'étais pas tout seul,promis je balancerai pas. Après la traditionnelle pause café, histoire de se décongeler on arrive au castelet vers 10h.J'ai été impressionné en voyant le site,un bel et grand espace arboré tres bien entretenu un plan d'eau et une belle route qui nous conduit au circuit et quel circuit !!! . Chemin faisant je remarque un aérodrome (tiens ça devient intéressant).Seulement 4300 personnes ont pu penetrer dans l'enceinte pour assister au « sunday ride classic »,les autres ont du rester dehors faute de place A peine arrivés nous sommes dans l'ambiance,le programme est conçu de sorte qu'on puisse assister a plusieurs « plateaux » en effet se succèdent par series d'env. 15 motos,les 2 temps(route et compet) les nippones (route et sportives)les européennes(de 1969 a 1985) etc...et bien sur il y a les champions comme SARRON,BALDE,ESTROSI entre autres. Mais la cerise sur le gateau,en tout cas pour moi, c'est de voir dans le ciel varois un L-39 albatros(avion d'entrainement)de conception tchèque utilisé a titre privé pour des baptemes de l'air. C'est un de mes rêves,mais il va falloir etre patient car il faut déboursier la modique somme de 1100 pesetas pour 20 mn de vol.Il est 16h et l'on decide de mettre les voiles. Sur l'itinéraire du retour il faisait bon de rouler, il fait 16° et je me suis réconcilié avec mes guiboles.Les schtroumpfs sont de sortie, soit dans les carrefours bien visible soit ailleurs,beaucoup,comment dirais-je,moins visible.Au péage(me demander pas lequel,je suis partiellement amnésique) nous nous sommes dit au revoir et chacun a pu rentrer a sa casa.



Seance de dédicace



Christian SARRON
Auteur: 0602005000
20 Chemin de la Vallée 137 - F. 13010 - Saint-Rémy-lès-Cavayon (13)
Je suis abonné à la BSA 1714, l'indemnité de 1000 € est
Auteur: 0602005000



L-39 ALBATROS