

Raid moto au Maroc

Quel motard n'a pas un jour imaginé faire le Paris-Dakar ? Durant toute ma jeunesse, j'ai vibré aux rythmes des exploits de Cyril Neveu, Hubert Auriol et autres Stéphane Peterhansel et j'ai moi aussi longtemps caressé ce rêve quasi inaccessible. J'ai sagement attendu d'atteindre la quarantaine pour réaliser coup sur coup deux raids moto plus à la mesure de mes capacités et de mon porte-monnaie. Organisés au Maroc par un ancien coureur du Paris-Dakar, passionné de rallye et pisteur de génie, ces raids de 5 à 7 jours permettent de goûter à l'aventure africaine à moto en version montagne et désert, ou montagne et mer. Ils comprennent la location de la moto enduro (XR250, XR400 ou KTM400 par exemple), l'essence, l'assistance du guide, l'hébergement et les repas. Bref, tout est inclus, il n'y a pas de mauvaise surprise à prévoir.

Il y a 2 ans, j'ai testé la version **Atlas et désert**, en compagnie de 2 amis, dont un néophyte (sans permis moto). Les lois marocaines étant plus souples, il est encore possible de louer une moto sans le précieux papier rose. Au départ de Ouarzazate et à raison de 200 km par jour (dur dur le fessier), on gagne Zagora dans le sud (la porte du désert) en passant par l'Atlas et les gorges du Todra notamment. Le dépaysement est total et les paysages sont merveilleux. Les pistes sont très variées et plus ou moins roulantes, et l'on se mesure à quelques dunes en plein désert pour se donner des sensations fortes. On éprouve une sensation de liberté disparue depuis longtemps en France avec l'avènement de la sécurité routière. C'est le parcours idéal pour qui veut réaliser un premier raid à moto dans un Maroc des plus traditionnels.

Tombé sous le charme de ce premier raid, j'ai enchaîné cette année avec la version **Atlas et mer**. Un parcours qui démarre à Marrakech, rejoint Essaouira, longe la côte jusqu'à Agadir avant de retourner sur Marrakech en passant par l'Atlas. Le point d'orgue de ce raid est une journée de moto le long de la plage. C'est inimaginable de pouvoir enchaîner les kilomètres de sables et de dunes sur des plages peuplées uniquement par quelques bancs de mouettes. Nul doute que ce luxe aura disparu d'ici quelques années, le développement du Maroc ayant eu raison de ces espaces de libertés. Outre la découverte d'un Maroc authentique qui s'éveille, ce raid beaucoup plus technique et physique, vous amènera dans une autre dimension, celle du dépassement de soi. Le sable et les dunes sont épuisants à souhait alors que les petites pistes (ou sentiers !) de montagnes demandent une concentration de tous les instants, car le précipice n'est jamais très loin, le schiste est instable et les graviers dans les virages de descente requièrent un maximum de dextérité. Pourtant, chacun peut lever le pied quand il le veut et adopter le rythme qu'il souhaite. Au final, même avec un groupe assez hétérogène, tout le monde y trouve son compte.

Alors si vous aussi vous rêvez d'une aventure africaine à moto, je vous encourage vivement à franchir le pas. Ces raids vous en mettront plein les yeux pour de nombreuses années. Avis aux amateurs (ledvoyages.com).

Salutations motardes.

