

# Gââz...net!

Réunion tous les jeudis soirs à partir de 20h30 au Piranhas café.  
Face à la gare SNCF d'Antibes  
- Relais motards 2009

Octobre 2009 N° 120

## Sommaire

Départ pour Aix

Entre deux par Bruno

Voyage vers Barcelone

Réponse à la Gââz...net!

Qui suis je?

Salut les incultes

Programme

Quand nous sommes partis à Aix en Provence le dimanche 6 septembre, nous avons tous été surpris par le froid matinal. Le rdv est donné à 7h15, Patrick avait mis son blouson d'été, celui avec pleins de trous, trous...moi en tee shirts, mais quand même la polaire était dans le sac, qui ne resta, dans le sac que le temps de faire la maison, le péage d'Antibes, c'est-à-dire 1 km.

Jusque là, rien de bien méchant, mais quand nous arrivons sur les Adrets, aie, aie, aie!!!là, ça a commencer vraiment à cailler!

Nous faisons un arrêt à la station service juste avant le péage d'Aix, je n'arrivais, ni à marcher, ni à parler, mais nous avions tous froid.

Michel me propose un gâteau pour me remonter, je me suis jetée dessus comme la misère du monde.

Après un café bien chaud, nous voilà repartis pour le:  
**Rallye Cézanne**

Au retour Patrick à adopté l'ancienne méthode, celle du journal, c'est pour vous dire comme il faisait frais!

=====

J'ai cherché sur le net et voilà ce que j'ai trouvé, car Patrick Porta avait fait un tableau dans ce genre.



Brrrrrrrrrr!

La température ressentie baisse entre 0,6° et 1° par tranche de 10 km/h et si en plus il y a du vent...

Voici un tableau issu de Moto Journal.  
Mais, ici on ne sort pas par -10°, ou alors

juste pour regarder la moto.

C'est bon pour Boris et Laurence...

Anick

## PLUS ÇA VA VITE, PLUS C'EST FROID

	10°	5°	0°	-5°	-10°
50 km/h	-2°	-10°	-18°	-25°	-33°
90 km/h	-4°	-12°	-20°	-28°	-36°
110 km/h	-5°	-13°	-20,5°	-28,5°	-36,5°
130 km/h	-6°	-14°	-21°	-29°	-37°

Non, le vent ne fait pas baisser la température de l'air (0 °C reste toujours 0 °C), mais ce sont les déperditions de chaleur (et donc la sensation de fraîcheur au niveau du corps) qui augmentent avec la vitesse. Par conséquent, rouler à 90 km/h par 5 °C revient en fait à se tenir immobile dans un air à -20 °C.